

MANUALE D'USO PANNELLO MK3 PER COMPACT E SPLIT

MK3 è un sistema di controllo per i condizionatori indipendenti Climma con caratteristiche innovative:

- a) display digitale di grandi dimensioni
- b) regolazione per mezzo di 2 manopole rotanti
- c) accensione e spegnimento con un unico pulsante
- d) 8 velocità del ventilatore selezionabili in automatico oppure manualmente
- e) selezione automatica del modo di funzionamento estivo o invernale
- f) abbassamento automatico dell'intensità luminosa del display
- g) sensore di temperatura ambiente incorporato nel pannello. Sensore remoto opzionale



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL CLIMATIZZATORE

Il display (4) MK3 si accende quando è presente alimentazione e mostra la temperatura ambiente, se non ci sono altre indicazioni l'impianto è spento. Una semplice pressione del tasto (1) permette di accendere il climatizzatore. L'accensione di uno dei due LED(5) segnalano in che modalità l'impianto sta funzionando.

Il sistema è dotato di timer programmati che evitano avviamenti eccessivamente ravvicinati. Il sistema attenderà il tempo prestabilito e poi avviarsi automaticamente. L'intervento del timer è segnalato da un puntino lampeggiante (7), mentre quando è fisso il compressore è in funzione. Il timer non si può azzerare se non togliendo l'alimentazione. Questa operazione è comunque sconsigliata se non in fase di collaudo.

REGOLAZIONE DELLA TEMPERATURA

La manopola (2) alla destra del pannello permette di impostare la temperatura desiderata. Al tocco della manopola il display mostra la regolazione esistente, la rotazione della manopola permette di impostare il nuovo valore. Appena si rilascia la manopola, il valore sul display (4) lampeggia brevemente, memorizza il nuovo valore e quindi ritorna a mostrare la temperatura ambiente.

I valori consentiti vanno da 15 a 30°C. Il valore di comfort che consigliamo è di solito compreso tra 22 e 24°C per l'estate e 20 – 22°C per l'inverno. L'impostazione di valori molto bassi o molto alti è sconsigliata e ha delle limitazioni nel funzionamento del climatizzatore.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DEL VENTILATORE

La manopola (3) di sinistra permette di regolare la velocità del ventilatore. Al tocco della manopola il display mostra l'impostazione attuale, la rotazione della manopola permette di impostare il nuovo valore. Appena si rilascia la manopola, il valore sul display (4) lampeggia brevemente, memorizza il nuovo valore e quindi ritorna a mostrare la temperatura ambiente.

Il controllo MK3 dispone di 8 velocità selezionabili manualmente o del funzionamento "A" -automatico. Questa funzione riduce automaticamente la velocità del ventilatore man mano che la temperatura ambiente si avvicina al valore impostato.

Quando il valore di temperatura impostato viene raggiunto, il compressore si spegne mentre il ventilatore continua a girare alla minima velocità.

MANUALE D'USO PANNELLO MK3 PER COMPACT E SPLIT

MODI DI FUNZIONAMENTO

L'impostazione A -automatico è quella standard di default, in questo modo Il controllo MK3 sceglie automaticamente il modo di funzionamento del climatizzatore.

Il controllo MK3 ha memorizzati altri 2 modi di funzionamento:

d Deumidificatore

AF Funzionamento automatico speciale

Il modo "d-Deumidificatore" consente di lasciare in funzione il condizionatore che svolge dei cicli di funzionamento a timer, 30 minuti di funzionamento ogni 6 ore. Questo modo di funzionamento permette di mantenere l'umidità dell'ambiente sotto controllo.

Il modo "AF- Automatico speciale" si può utilizzare quando si verificano delle condizioni di utilizzo particolari. Con questa selezione, il condizionatore esegue dei brevi sbrinamenti ogni 30 minuti di funzionamento in ciclo estivo e alza la velocità del ventilatore in modo invernale.



A- automatico standard



d - deumidificazione



AF- automatico speciale

I modi di funzionamento si possono selezionare utilizzando il pulsante di accensione e spegnimento (1), tenendolo premuto per 5 secondi, preferibilmente a impianto spento.

La pressione del tasto (1) per 5 secondi permette di accedere alla selezione del modo di funzionamento: il display (4) indica il modo di funzionamento attualmente selezionato. Premendo a impulsi il tasto si possono selezionare gli altri modi di funzionamento a rotazione. Se il tasto non viene toccato per circa 3 secondi, il display (4) lampeggia brevemente, memorizza la nuova selezione e ritorna a mostrare la temperatura ambiente (d se viene scelto il modo Deumidificatore).

SEGNALAZIONI ALLARMI

CICLO ESTIVO COOL. In caso di intervento del pressostato di sicurezza, si fermano compressore e pompa, mentre il ventilatore gira normalmente. L'intervento del pressostato può essere un problema temporaneo e quindi per 2 volte il compressore si ferma e il punto sul display(7) è intermittente per il periodo del timer automatico (da 1.5 a 6 minuti). Dopo questo tempo il funzionamento riprende automaticamente. Dopo il terzo intervento della sicurezza il display (4) mostra la scritta HP (high pressure) e il sistema rimane bloccato con tutto spento. Per riattivarlo occorre togliere l'alimentazione e poi ridarla (non basta spegnere utilizzando il tasto del pannello).

CICLO INVERNALE HEAT. Si fermano compressore e pompa e rimane in funzione il ventilatore. L'intervento del pressostato può essere un problema temporaneo e quindi per 2 volte il compressore si ferma e il punto sul display (7) è intermittente per il periodo del timer automatico (da 1.5 a 6 minuti). Dopo questo tempo il funzionamento riprende automaticamente. Dopo il terzo intervento del pressostato di sicurezza il display (4) mostra la scritta HP (high pressure) e il sistema rimane bloccato con tutto spento. Per riattivarlo occorre togliere l'alimentazione e poi ridarla (non basta spegnere utilizzando il tasto del pannello).



Impianto bloccato per l'intervento del pressostato di sicurezza (HP)

L'intervento del pressostato di sicurezza è causato da un aumento eccessivo della pressione del refrigerante all'interno dell'impianto.

Se l'impianto sta funzionando in ciclo estivo (cool) il problema è causato dalla insufficienza di acqua di raffreddamento. E' necessario verificare il buon funzionamento della pompa di raffreddamento prima di far ripartire l'impianto.

Se invece l'impianto sta funzionando in ciclo invernale (heat) il problema è di solito causato da scarsità di ventilazione. In questo caso suggeriamo di aumentare la velocità del ventilatore per migliorare la portata di aria. Per la procedura di ricerca del guasto fare riferimento al manuale del condizionatore.

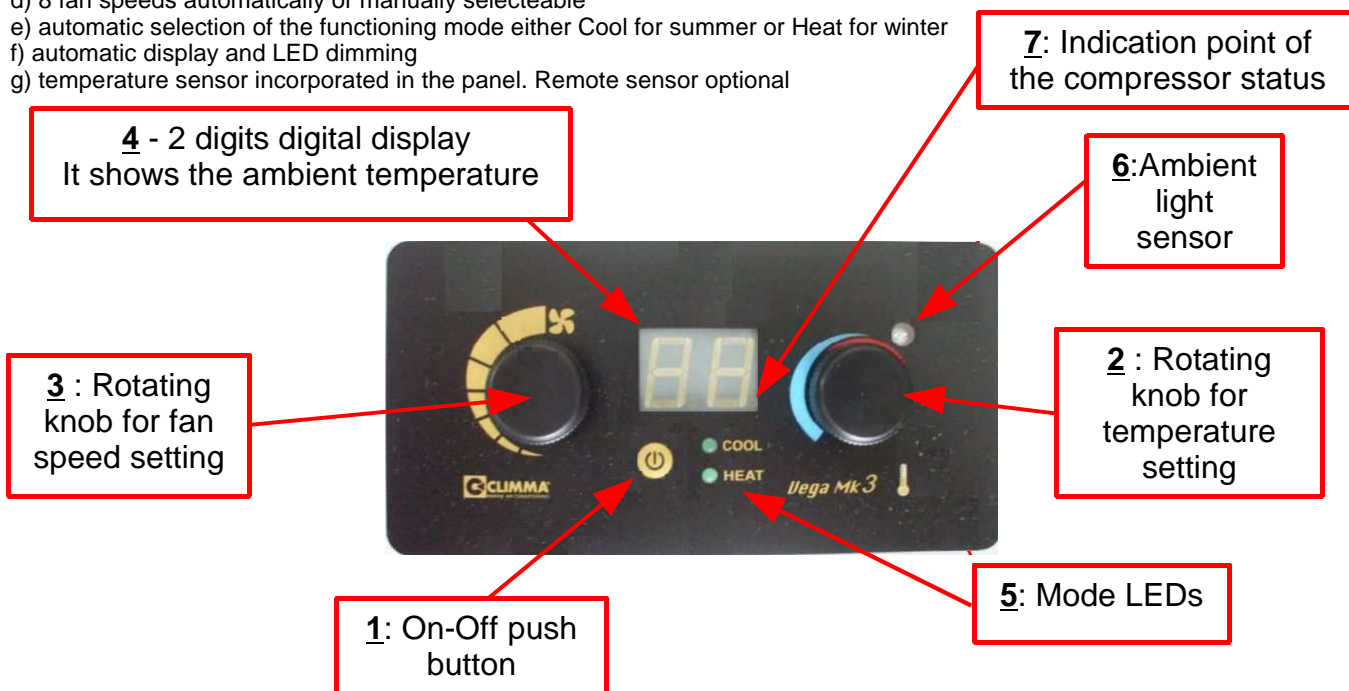
REGOLAZIONE AUTOMATICA DELLA LUMINOSITA'

Il controllo MK3 ha un sensore di luminosità che riduce automaticamente la luminosità del display e dei LED in condizioni di luce ambiente ridotta.

USER MANUAL FOR MK3 PANEL - COMPACT & SPLIT UNITS

MK3 is a control system with innovative features for Climma independent units:

- a) large digital display
- b) simple settings by means of two rotating knobs
- c) On-Off with a single push button
- d) 8 fan speeds automatically or manually selecteable
- e) automatic selection of the functioning mode either Cool for summer or Heat for winter
- f) automatic display and LED dimming
- g) temperature sensor incorporated in the panel. Remote sensor optional



AIR- CONDITIONER ON-OFF

A simple push of the button (1) starts (or stops) the air-conditioner. The start is conformed by either the Cool or Heat LED (5). A point in the bottom right corner of the display shows that the compressor is running. The system is equipped with programmed timers to avoid compressor repetitive close starts and stop-and-start situations. In this case the system will wait the prescribed time and then the compressor will start automatically. The timer intervention is shown by the blinking point (7) in the display. When it blinks the compressor doesn't run, when it is fixed the compressor runs.

TEMPERATURE SETTING

The right side rotating knob (2) permits the temperature setting. Touching the knob will immediately show the actual temperature setting on the display (4). Rotating the knob will change the value. As you release the knob the display will blink and memorize the new value and then show again the ambient temperature.

The temperature range goes from 15°C (59°F) and 30°C (86°F).

The suggested comfort value is 22°C -24°C (71°-75°F) for the summer and 20°C– 22°C (68°-71°F) for winter. To low or to high values are not suggested and may have limitations in the air-conditioner functioning.

FAN SPEED SETTING

The left rotating knob (3) is used to set the fan speed. Touching the knob will immediately show the actual speed setting on the display (4). Rotating the knob will change the value. As you release the knob the display will blink and memorize the new value and then show again the ambient temperature.

The MK3 control offer the A – automatic option and the manual setting between the 8 available speeds. The A-automatic setting reduces automatically the speed as the ambient temperature gets close to the set temperature. As the ambient temperature reaches the set value the compressor goes off while the fan keeps blowing at the minimum speed (automatic set).

USER MANUAL FOR MK3 PANEL - COMPACT & SPLIT UNITS

FUNCTIONING MODES

The MK3 control chooses automatically the functioning (Cool-Heat) mode. This setting A-automatic is the default setting.

The MK3 control has memorized 2 more functioning modes:

D = Dehumidifying

AF = Automatic special

The "D- Dehumidifying" mode permits to keep the air-conditioner running making cooling cycles of 30 minutes every 6 hours. This mode permits to keep the humidity under control.

The "A-automatic special" is suggested when the air-conditioner works in special conditions and avoids the icing of the evaporator. With this selection the air-conditioner in cool mode makes quick defrosting cycles every 30 minutes, while in heat mode rises the fan speed.



A- automatic
standard



d -
dehumidifying



AF- automatic
special

Functioning modes are reachable using the On-Off button, keeping it pressed for 5 seconds, preferably with the unit off.

Pushing the button (1) for 5 seconds gives access to the mode menu: the display (4) shows the actual functioning mode. Pushing again the button will browse the functioning modes in sequence. The new value is memorized if the button is not touched for 3 seconds, the display blinks rapidly and then returns to show the ambient temperature, (the display shows D if this option is selected)

ALARM INDICATIONS

COOL MODE: The MK3 control has a specific behaviour in case of intervention of the safety pressure switch, When running in summer cooling (**Cool mode**): it stops the compressor and the sea water pump while the fan keeps running. As the safety intervention might be a temporary problem, for the first two interventions the compressor and pump stop for a given time (between 1.5 up to 6 minutes) and then automatically restart. The indicating point on the display (7) is blinking during the stop time.

If the safety cuts for the third time, the display shows HP (high pressure) and the system remains blocked (everything stops) and needs a manual reset. Manual reset means that the power supply must be cut and reconnected again. The push button in this case doesn't reset the system.

HEAT MODE: When running in winter heating (**Heat mode**): it stops the compressor and the sea water pump while the fan keeps running. As the safety intervention might be a temporary problem, for the first two interventions the compressor and pump stop for a given time (between 1.5 up to 6 minutes) and then automatically restart. The indicating point on the display (7) is blinking during the stop time.

If the safety cuts for the third time, the display shows HP (high pressure) and the system remains blocked (everything stops) and needs a manual reset. Manual reset means that the power supply must be cut and reconnected again. The push button in this case doesn't reset the system.



System locked by
safety cut out (HP)

The intervention of the safety pressure switch is caused by an excessive rise of the refrigerant pressure inside the system.

If the system is functioning in cool mode the problem is caused by the lack of sea water cooling. It is necessary to check the correct functioning of the sea water pump before resetting the system.

If instead the system is working in heat mode the problem is normally caused by lack of air flow. In this case we suggest to rise the fan speed in order to increase the air flow.

For the procedure of troubleshooting please refer to the air-conditioner user manual.

AUTOMATIC DISPLAY AND LED DIMMING

The MK3 control is equipped with an ambient light sensor which dims automatically the display and the LED when the ambient light is reduced.